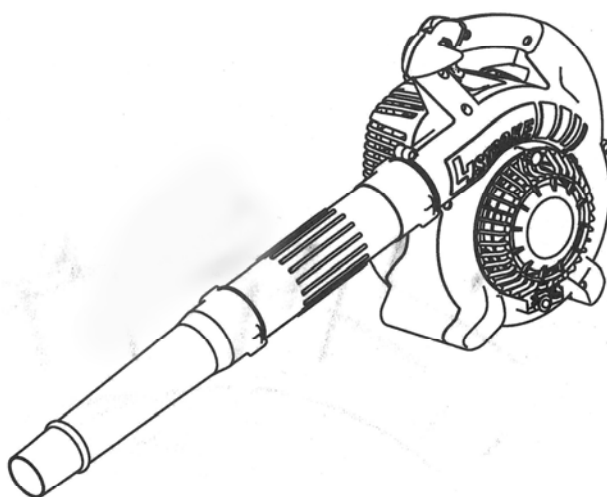




INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA DMUCHAWY

MODEL: BHX2501



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Ważne:

Przed uruchomieniem dmuchawy należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję oraz ściśle przestrzegać przepisów bezpieczeństwa. Instrukcję należy zachować.

Dziękujemy Państwu za zakup dmuchawy MAKITA. Z przyjemnością oddajemy w Państwa ręce urządzenie, które jest owocem długotrwałego programu rozwojowego oraz wielu lat postępu wiedzy i doświadczenia.

Modele BHX2500 łączą zalety najnowszej technologii oraz ergonomicznej konstrukcji. Są lekkie, poręczne, kompaktowe i stanowią profesjonalny sprzęt dla różnorodnych zastosowań.

Prosimy przeczytać, zrozumieć i przestrzegać zasad zawartych w niniejszej broszurze, która szczegółowo omawia różne zagadnienia, dając tym samym wyraz nieprzeciętnych osiągnięć tego urządzenia. Pomoże ona Państwu w bezpieczny sposób uzyskać możliwie najlepsze efekty pracy z Waszą dmuchawą MAKITA.



SYMBOLE

Rozumienie podanych niżej symboli jest bardzo istotne przy czytaniu niniejszej instrukcji obsługi.

	OSTRZEŻENIE/ NIEBEZPIECZEŃSTWO		Paliwo (benzyna)
	Przeczytać, zrozumieć i przestrzegać instrukcji obsługi		Ręczne uruchamianie silnika
	Zabronione		Postój awaryjny
	Nie palić		Pierwsza pomoc
	Nie rozpalać ognia		Recykling
	Nosić rękawice ochronne		„ON”/ URUCHAMIANIE
	Nie dopuszczać dzieci ani zwierząt do miejsca pracy		„OFF”/ ZATRZYMYWANIE
	Nosić okulary ochronne i ochronniki słuchu		Niebezpieczeństwo obcięcia palców lub ręki ostrzem wirnika
	Trzymaj osoby postronne z daleka		Znak CE

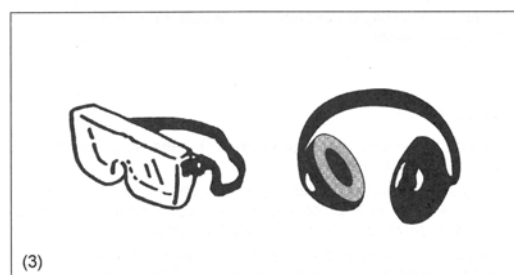
Spis treści

	Strona
Symbole.....	2
Przepisy bezpieczeństwa.....	3
Deklaracja Zgodności UE.....	7
Dane techniczne.....	8
Oznaczenie części.....	9
Instrukcja składania.....	10
Przed przystąpieniem do pracy.....	11
Działanie.....	13
Regulacja biegu jałowego.....	14
Sposób obsługiwanienia urządzenia.....	15
Kontrola i utrzymanie techniczne.....	16
Przechowywanie.....	19
Rozwiązywanie problemów.....	22

PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Ogólne przepisy bezpieczeństwa

- Dla zapewnienia prawidłowej i bezpiecznej obsługi użytkownik musi przeczytać, zrozumieć i przestrzegać niniejszą instrukcję, aby zapewnić znajomość zasad posługiwania się dmuchawą (1). Użytkownik niedoinformowany ryzykuje niebezpieczeństwo własne oraz innych osób w związku z nieprawidłową obsługą urządzenia.
- Zaleca się wypożyczanie dmuchawy wyłącznie osobom, które mogą poświadczyć, że są doświadczonymi użytkownikami dmuchaw.
- Wraz z urządzeniem należy zawsze przekazywać instrukcję obsługi.
- Użytkownicy mający do czynienia z dmuchawą po raz pierwszy powinni postarać się o podstawowe instrukcje u dealera, w celu zapoznania się z obsługą urządzenia.
- Nie wolno dopuszczać dzieci ani osób młodych, poniżej 18 roku życia, do pracy z dmuchawą. Osoby, które ukończyły 16 lat mogą używać elektronarzędzia, jednak tylko w celach przeszkolenia, będąc pod bezpośrednim nadzorem wykwalifikowanego szkoleniowca.
- Używać dmuchawy z najwyższą ostrożnością i rozważą.
- Pracować z dmuchawą wyłącznie będąc w dobrym stanie fizycznym.
- Wszelkie prace wykonywać starannie i ostrożnie. Użytkownik musi przyjąć odpowiedzialność za inne osoby.
- Nigdy nie używać dmuchawy będąc pod wpływem alkoholu czy narkotyków (2).
- Nie używać urządzenia będąc zmęczonym.
- Zachować niniejszą instrukcję do wglądu na przyszłość.

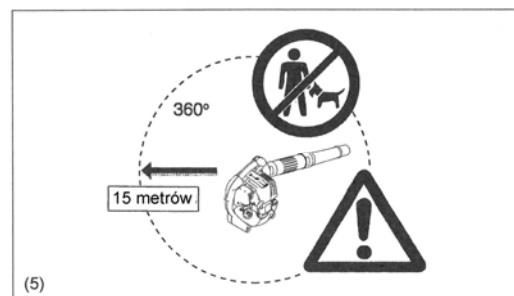


Osobiste wyposażenie ochronne

- Odzież operatora powinna być funkcjonalna i odpowiednia, tj. powinna przylegać do ciała, jednocześnie nie utrudniając pracy. Nie nosić takiej biżuterii, odzieży ani fryzur, które mogłyby zostać wciągnięte do wlotu powietrza urządzenia.
- W celu uniknięcia obrażeń głowy, oczu, rąk oraz stóp, a także w celu ochrony słuchu, należy stosować opisane niżej wyposażenie i odzież ochronną podczas pracy z dmuchawą.

Szczególną uwagę należy zwrócić na podane niżej przepisy

- Odzież powinna być mocna i ściśle dopasowana, dająca jednocześnie pełną swobodę ruchu. Unikać noszenia luźnych kurtek, szerokich, obszywanych spodni i szali, nieupiętych długich włosów ani innych rzeczy, które mogłyby zostać wciągnięte do wlotu powietrza. Dla ochrony nóg należy nosić kombinezon lub długie spodnie. Nie nosić krótkich spodni. (4)
- Hałas dmuchawy może uszkodzić słuch. Dla ochrony słuchu należy nosić bariery dźwięku (zatyczki do uszu lub ochronniki słuchu). Użytkownicy stale pracujący z dmuchawą powinni regularnie badać słuch. (3)
- Zaleca się noszenie rękawic ochronnych podczas pracy z dmuchawą. Należy nosić mocne bezpoślizgowe obuwie. (4)
- Konieczna jest odpowiednia ochrona oczu. Mimo że wylot kierowany jest w dużej odległości od operatora, podczas pracy z dmuchawą mogą wystąpić rykoszety i odbicia. (3)



- Dmuchawy nie należy nigdy obsługiwać bez dobrze dopasowanych okularów ochronnych, z odpowiednimi osłonami górnymi i bocznymi, spełniającymi normę ANSI Z 87. 1 (lub inną normę stosowaną w kraju użytkownika).

Uruchamianie dmuchawy

- Prosimy upewnić się, że w promieniu 15 metrów od miejsca pracy z dmuchawą nie znajdują się dzieci ani inne osoby (5), a także zwrócić uwagę na obecność zwierząt w okolicy miejsca pracy. Nigdy nie należy stosować dmuchawy na terenie miejskim.
- Przed uruchomieniem należy zawsze sprawdzić stan bezpieczeństwa urządzenia:
- Sprawdzić bezpieczeństwo dźwigni przepustnicy (ssania). Powinna ona działać płynnie i swobodnie. Sprawdzić, czy odpowiednio działa zamek dźwigni przepustnicy (ssania). Skontrolować czy uchwyty są czyste i suche oraz sprawdzić działanie wyłącznika "0-1". Nie zanieczyszczać uchwytów smarem ani paliwem.

Uruchamiać dmuchawę wyłącznie zgodnie z instrukcją.

Nie stosować żadnych innych sposobów załączania silnika (6).

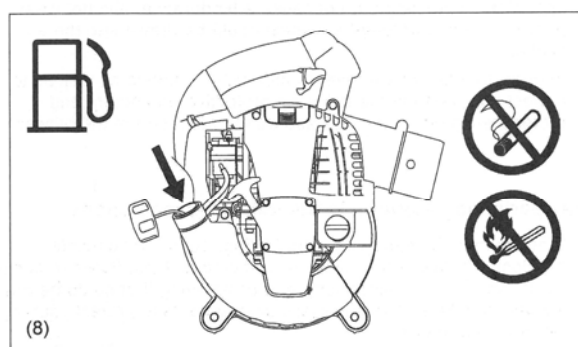
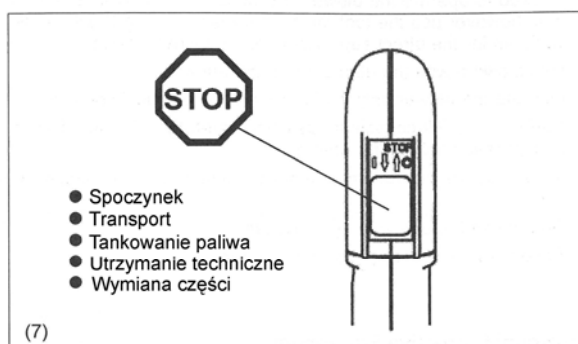
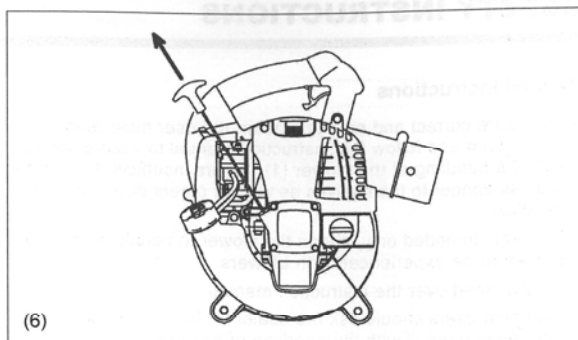
- Dmuchawę oraz dostarczone narzędzia używać wyłącznie do wyszczególnionych zastosowań.
- Silnik dmuchawy uruchamiać dopiero po złożeniu całości urządzenia. Praca elektronarzędzia jest dozwolona wyłącznie po zamocowaniu wszystkich stosownych akcesoriów.
- W przypadku jakichkolwiek problemów z silnikiem należy natychmiast wyłączyć urządzenie.
- Podczas pracy z dmuchawą należy wszystkimi palcami mocno opleść rękojeść, w ten sposób, aby uchwyt sterujący spoczywał pomiędzy kciukiem a palcem wskazującym. Urządzenie trzymane w ten sposób jest pod kontrolą operatora w każdej chwili. Upewnić się, czy uchwyt sterujący (oraz uchwyt części podciśnieniowej) są w dobrym stanie, nie są wilgotne ani zanieczyszczone smolą, olejem czy smarem.

Zapewnić sobie bezpieczne, dające równowagę podłoże.

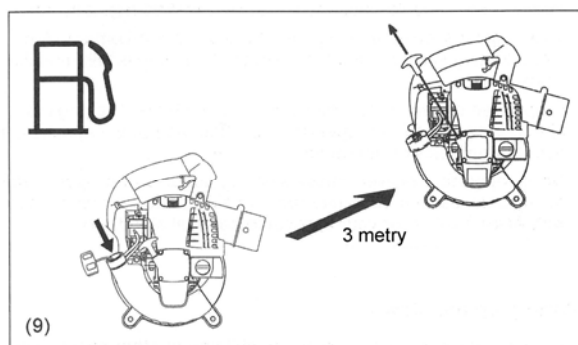
- Obsługiwać dmuchawę w taki sposób, aby uniknąć wdychania spalin. Nigdy nie należy załączać silnika w pomieszczeniach zamkniętych (niebezpieczeństwo uduszenia i zatrucia gazem). Tlenek węgla jest gazem bezzapachowym. Zapewnić odpowiednią wentylację.
- W chwilach odpoczynku oraz pozostawiania dmuchawy bez nadzoru należy wyłączać silnik. Umieszczać elektronarzędzie w bezpiecznym miejscu, aby zapobiec stwarzaniu niebezpieczeństwa dla innych osób, podpalenia materiałów palnych lub uszkodzenia urządzenia.
- Nigdy nie należy kłaść rozgrzanej dmuchawy na suchej trawie ani na materiałach palnych.
- Podczas pracy należy używać wszystkich części zabezpieczających i osłon dostarczonych wraz z elektronarzędziem.
- Nie uruchamiać urządzenia, jeżeli tłumik jest niesprawny.
- Na czas transportu odłączać urządzenie od zasilania (7).
- Bezpiecznie ustawić dmuchawę do przewozu samochodowego, aby uniknąć wycieku paliwa.
- Przed transportowaniem dmuchawy upewnić się, że zbiornik paliwa jest całkowicie pusty.

Uzupełnianie paliwa

- Podczas uzupełniania paliwa odłączyć silnik od zasilania (7), trzymać urządzenia z dala od otwartego ognia (8) i nie palić.



- Unikać kontaktu skóry z paliwem. Nie wdychać oparów paliwa. Podczas uzupełniania paliwa zawsze nosić rękawice ochronne. Regularnie zmieniać i czyścić odzież ochronną.
- Unikać rozlania paliwa czy oleju, aby zapobiec zanieczyszczeniu gleby (ochrona środowiska). Natychmiast oczyścić dmuchawę w przypadku rozlania paliwa. Wysuszyć mokre kawałki tkaniny w odpowiednim, przykrytym pojemniku, aby zapobiec zapłonowi samoczynnemu.
- Unikać kontaktu paliwa z odzieżą operatora. Jeżeli paliwo rozlało się na odzież operatora, należy natychmiast ją zmienić (niebezpieczeństwo zapalenia).
- Regularnie sprawdzać zamknięcie wlewu paliwa, upewniając się, czy jest dobrze domknięte.
- Starannie dokręcać śrubę zabezpieczającą wlewu paliwa. Przed uruchomieniem dmuchawy odsunąć się (przynajmniej na 3 metry) od miejsca uzupełniania paliwa (9).
- Nie uzupełniać paliwa w pomieszczeniach zamkniętych. Opary paliwa zbierają się na poziomie przygruntowym (niebezpieczeństwo eksplozji).
- Nie próbować uzupełnić paliwa w czasie, gdy silnik jest rozgrzany lub uruchomiony.



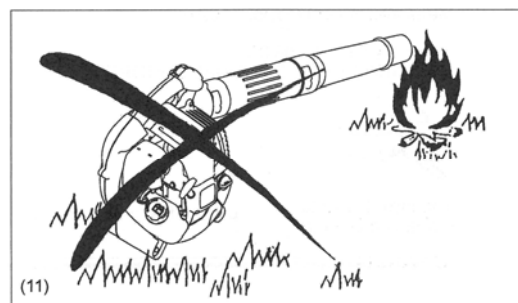
Sposób obsługiwanian urządzania

- Stosować dmuchawę wyłącznie przy dobrym świetle i widoczności. W zimnych porach unikać śliskich i mokrych terenów, lodu oraz śniegu (niebezpieczeństwo poślizgnięcia).
Zapewnić sobie pewne podłoże.
- Nie pracować na powierzchniach niepewnych ani terenach śliskich.
- Dla zmniejszenia ryzyka urazów osobistych, nie kierować podmuchu na osoby stojące obok, ponieważ wysokie ciśnienie powietrza mogłoby uszkodzić oczy, a także zdmuchnąć małe przedmioty z dużą prędkością.
- Nigdy nie należy umieszczać przedmiotów obcych we wlocie powietrza urządzenia ani w dyszy dmuchawy. Mogłoby to uszkodzić wirnik, a w przypadku wyrzucenia takiego obiektu lub połamanych części z urządzenia z dużą prędkością, mogłoby to być przyczyną poważnych obrażeń operatora lub osób stojących obok.
- Zwracać uwagę na kierunek wiatru, tj. nie pracować pod wiatr.
- W celu zmniejszenia ryzyka potknięcia się lub utraty kontroli, podczas pracy z elektronarzędziem nie chodzić do tyłu.
- Przed czyszczeniem lub serwisowaniem urządzenia albo przed wymianą części, należy zawsze odłączać elektronarzędzie od zasilania.



Instrukcja utrzymania technicznego

- Należy zachowywać się w sposób przyjazny dla środowiska. Obsługiwać dmuchawę przy najmniejszej możliwej emisji hałasu i zanieczyszczenia. W szczególności kontrolować prawidłowe wyregulowanie gaźnika.
- Regularnie czyścić dmuchawę oraz sprawdzać, czy wszystkie śruby i nakrętki są bezpiecznie dociągnięte.
- Nie umieszczać dmuchawy w pobliżu otwartego ognia, iskiei, itp. (1).
- Dmuchawę przechowywać w dobrze wentylowanym zamkniętym pomieszczeniu, z opróżnionym zbiornikiem paliwa.



Należy przestrzegać wszystkich stosownych przepisów odnośnie zapobiegania nieszczęśliwym wypadkom wydanym przez stowarzyszenia handlowe oraz firmy ubezpieczeniowe. Nie wykonywać żadnych modyfikacji dmuchawy, ponieważ stanowi to ryzyko dla operatora.

Wykonywanie prac serwisowych i naprawczych przez użytkownika jest ograniczone do czynności opisanych w niniejszej instrukcji obsługi. Wszelkie inne prace powinny być wykonywane przez autoryzowane przedstawicielstwa serwisowe.

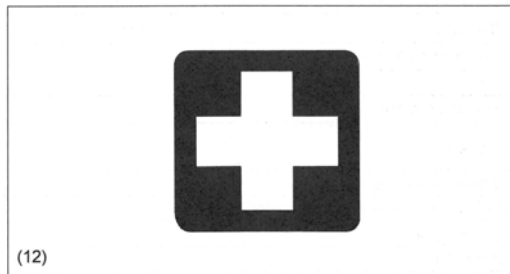
Stosować wyłącznie oryginalne części zamienne oraz akcesoria dostarczane przez firmę MAKITA. Stosowanie nie zatwierdzonych akcesoriów i narzędzi oznacza zwiększone ryzyko wypadków i obrażeń. MAKITA nie przyjmuje odpowiedzialności na wypadki i szkody spowodowane przez zastosowanie nie zatwierdzonych części lub akcesoriów.

Pierwsza pomoc

Na ewentualność wypadku należy upewnić się, że w pobliżu miejsca pracy z dmuchawą znajduje się dobrze wyposażona apteczka. Bezzwłocznie uzupełniać przedmioty pobrane z apteczki.

Wzywając pomoc należy podać niżej wymienione informacje:

- Miejsce wypadku
- Co się wydarzyło
- Liczbę rannych osób
- Stopień obrażeń
- Nazwisko operatora



Opakowanie

Dmuchawa MAKITA dostarczana jest w zabezpieczającym pudle kartonowym, co zapobiega uszkodzeniom w transporcie. Karton jest surowcem podstawowym i dlatego może być następnie przeznaczony do wielokrotnego użytku albo przetworzony w procesie recyklingu (recykling makulatury).



Deklaracja zgodności UE

My, korporacja MAKITA jako odpowiedzialny producent, deklarujemy, że niżej wymienione urządzenie MAKITA:

Opis urządzenia: dmuchawa spalinowa

Nr modelu / typ: BHX2501,

Dane techniczne: patrz tabela „Dane techniczne”

Są produkowane seryjnie w zgodności z następującymi dyrektywami Unii Europejskiej:

2000/14/WE, 2006/42/WE

Oraz w zgodności z poniższymi normami dokumentów standaryzacyjnych:

EN-15503

Dokumentacja techniczna jest przechowywana przez naszego upoważnionego przedstawiciela na terenie Unii Europejskiej, którym jest:

MAKITA International Europe Ltd.
Michigan Driver, Tongwell,
Milton Keynes, MK15 8JD, Anglia

Procedura zgodności wymagana przez dyrektywę 2000/14/WE została wykonana zgodnie z załącznikiem V.

Gwarantowane natężenie dźwięku: 106 dB

Zmierzone natężenie dźwięku: 102 dB

14 czerwca 2010



Tomoyasu Kato
Dyrektor
MAKITA Corporation
3-11-8 Sumiyoshi-cho,
Anjo, Aichi, Japonia

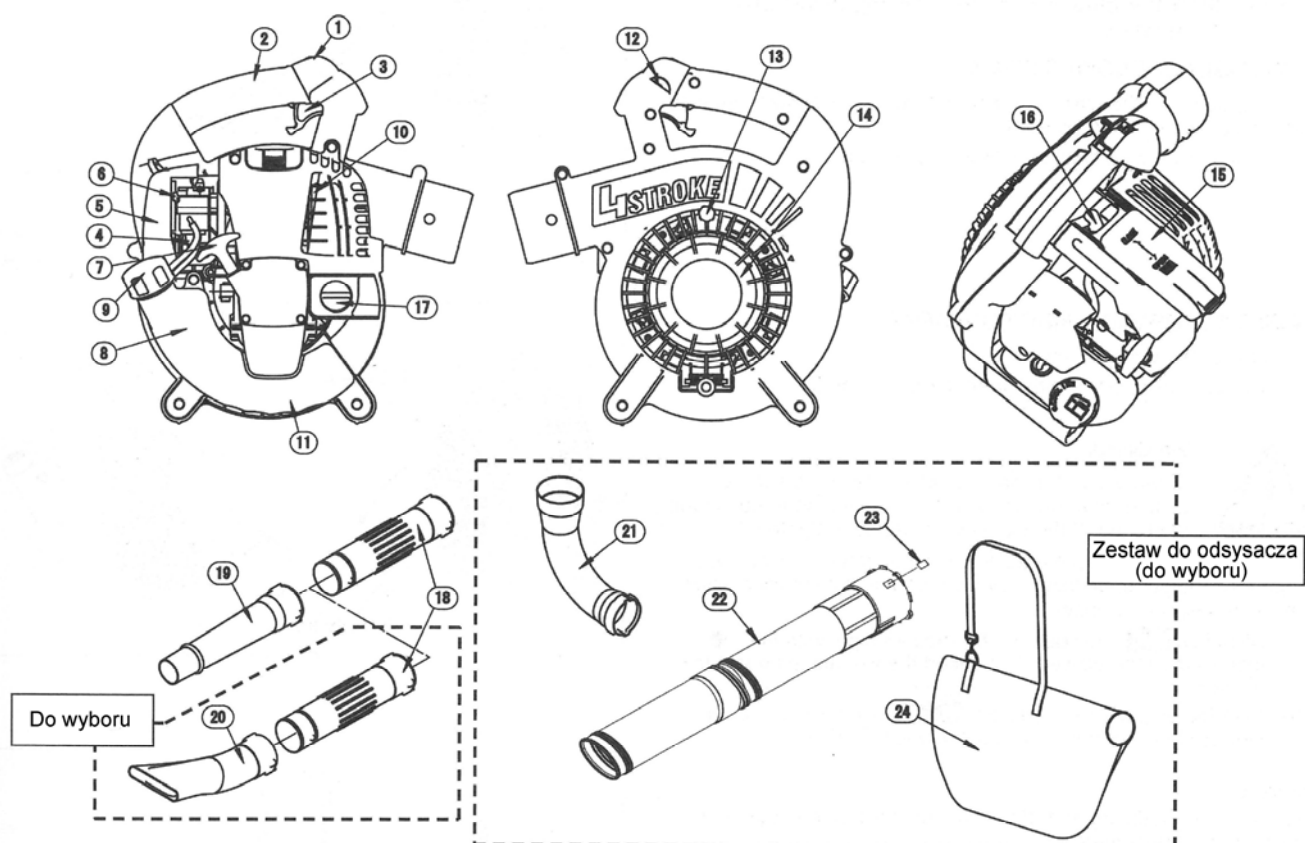
DANE TECHNICZNE

Model		BHX2501	
Ciężar (bez rury dmuchawy)	(kg)	4,5	
Wymiary (bez rury dmuchawy, dł. x szer. x wys.)	(mm)	350 x 231 x 368	
Maksymalna prędkość obrotowa silnika	(min ⁻¹)	7800	
Prędkość na biegu jałowym	(min ⁻¹)	3500	
Pojemność skokowa silnika	(mL)	24,5	
Rodzaj paliwa		Benzyna samochodowa	
Pojemność zbiornika paliwa	(L)	0,52	
Typ oleju silnikowego		Olej klasyfikacji API, SAE 10W-30, klasa SF lub wyższa (dla 4-suwowego silnika samochodowego)	
Objętość oleju silnikowego	(L)	0,08	
Gaźnik (Gaźnik przeponowy)		WALBRO WYL	
System zapłonowy		Zapłon dyfuzyjny	
Świeca zapłonowa		NGK CMR6A	
Przerwa międzyelektrodowa	(mm)	0,7 – 0,8	
Wibracje według normy EN-15503	a _{h_v eq}	m/s ²	9,3
	Niepewność K	m/s ²	0,5
Średni poziom ciśnienia akustycznego według normy EN-15503	L _{PA eq}	dB(A)	90,8
	Niepewność K		1,4
Średni poziom mocy akustycznej według normy EN-15503	L _{WA eq}	dB(A)	103,7
	Niepewność K		1,4

Uwagi:

1. Należy stosować olej oraz świece zapłonowe określone przez MAKITA.
2. Powyższa specyfikacja może ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

OZNACZENIE CZĘŚCI



OZNACZENIE CZĘŚCI	OZNACZENIE CZĘŚCI	OZNACZENIE CZĘŚCI	OZNACZENIE CZĘŚCI
1. Wyłącznik obrotów	8. Zbiornik paliwa	15. Pokrywa świecy zapłonowej	22. Rura podciśnieniowa
2. Rękojeść	9. Zamknięcie wlewu paliwa	16. Świeca zapłonowa	23. Znak „strzałka”
3. Dźwignia spustowa	10. Tłumik	17. Zamknięcie wlewu oleju	24. Worek pyłowy
4. Pompa rozruchowa	11. Uchwyt pomocniczy	18. Rura dmuchawy	
5. Pokrywa z filtrem powietrza	12. Dźwignia regulacji przepływu powietrza	19. Dysza A	
6. Dźwignia przepustnicy (ssania)	13. Śruba	20. Dysza B	
7. Starter	14. Ochraniacz	21. Kolanko	

INSTRUKCJA SKŁADANIA

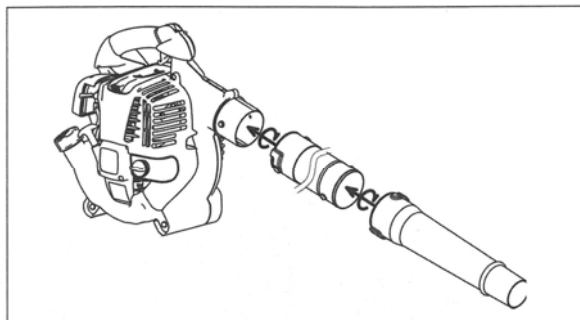


UWAGA: Przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek prac nad dmuchawą zawsze należy wyłączać silnik oraz zdjąć przewody łączące świecę zapłonową z cewką. Zawsze nosić rękawice ochronne.

UWAGA: Uruchamiać dmuchawę dopiero po jej kompletnym złożeniu.

1. SKŁADANIE RUR DMUCHAWY

- 1) Dopasować rowki w rurze do trzpieni w obudowie dmuchawy i wsunąć rurę do obudowy.
- 2) Przekręcić rurę dmuchawy zgodnie z ruchem wskazówek zegara i zamocować ją.



2. SKŁADANIE CZĘŚCI DLA ODSYSACZA

- 1) Instalowanie rury podciśnieniowej (dyszy)
 - (1) Poluzować śrubę ① i otworzyć ochroniacz ②.



OSTRZEŻENIE!

W przypadku stosowania urządzenia jako dmuchawy należy przed każdym uruchomieniem upewnić się, czy śruba ① nie jest poluzowana. Jeżeli śruba jest poluzowana, należy ją dociągnąć.

Używanie urządzenia w momencie, gdy śruba ① jest poluzowana, stanowi niebezpieczeństwo. Palec lub odzież operatora mogą wówczas zostać wciągnięte do wirnika, co grozi poważnym wypadkiem.

(2) Dopasować znak "☐" na rurze podciśnieniowej do znaku "●" na dmuchawie. Następnie umieścić rurę podciśnieniową w dmuchawie.

(3) W celu zamocowania rury podciśnieniowej, przekręcić rurę do pozycji, w której spotykają się znaki "☐" oraz "▼" na dmuchawie.

OSTRZEŻENIE!

Podczas zakładania/ zdejmowania rury podciśnieniowej należy zawsze trzymać za końcówkę mocującą rury.

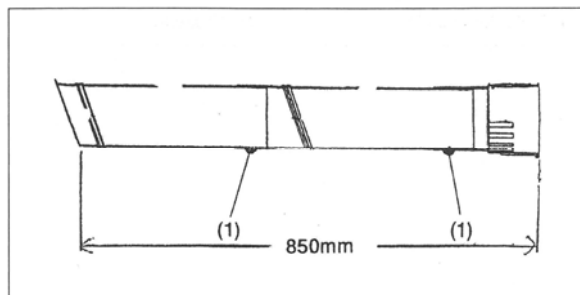
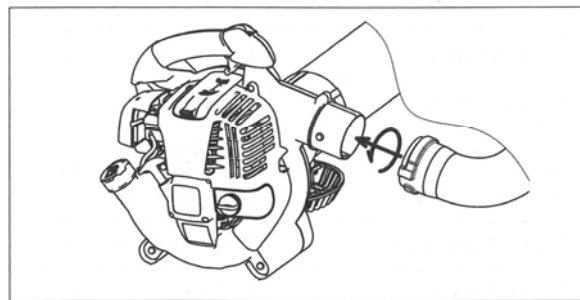
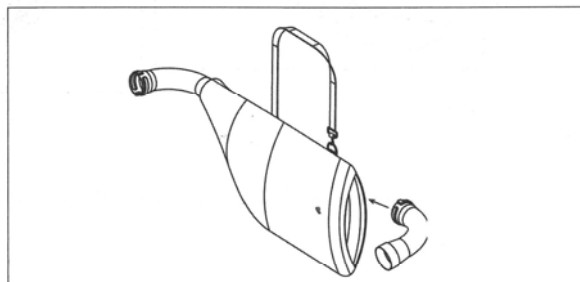
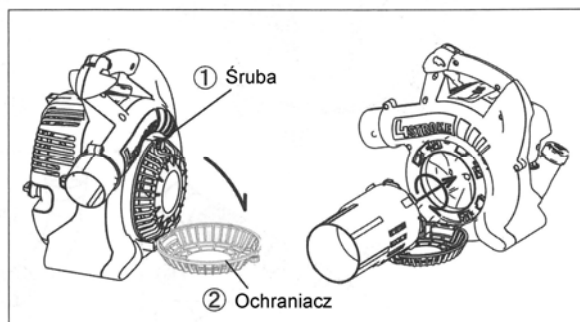
- 2) Instalowanie kolanka i worka pyłowego
 - (1) Otworzyć zapięcie worka pyłowego.
 - (2) Umieścić kolanko w worku pyłowym i wyjąć je przez wlot worka.
 - (3) Zamontować kolanko do dmuchawy.



OSTRZEŻENIE!

Nie zbierać dużych odłamków drewna, metalu, szkła czy kamieni, a także cieczy, niedopałków papierosów, sztucznych ogni ani podobnych przedmiotów.

Przed uruchomieniem urządzenia należy zawsze prawidłowo zamontować ochroniacz/ rurę podciśnieniową. Uruchamianie urządzenia bez ochroniacza/ rury podciśnieniowej stanowi niebezpieczeństwo, gdyż palec lub odzież operatora mogą być wówczas wciągnięte do wirnika, co grozi doznaniem ciężkich obrażeń.



Nie usuwać śruby (1) ani nie demontować rury podciśnieniowej. Przepisowo wymagana jest odległość bezpieczeństwa co najmniej 850mm pomiędzy wirnikiem a szczytem rury.

PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRACY

1. Kontrola i uzupełnianie poziomu oleju silnikowego

(1) Przy zimnym silniku należy wykonać następującą procedurę.

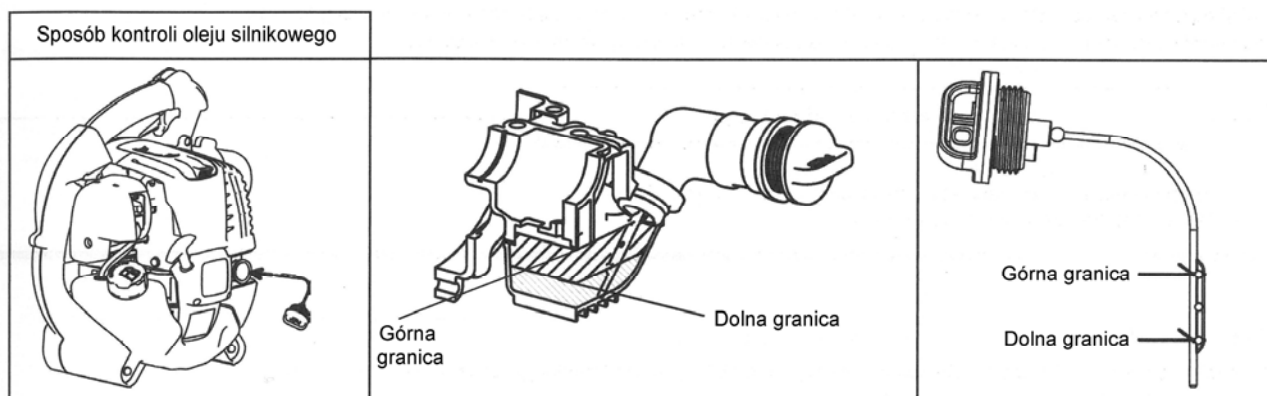
- Kontrola: Ustawić urządzenie w pozycji poziomej, zdjąć zamknięcie wlewu oleju, a następnie sprawdzić, czy poziom oleju znajduje się pomiędzy zaznaczeniami górnej i dolnej granicy miarki. Jeżeli poziom jest zbyt niski (nie sięga dolnej granicy), należy uzupełnić olej.
- Uzupełnianie: Ustawić urządzenie w pozycji pionowej (pod pokrywą króćca ssawnego) i zdjąć zamknięcie wlewu oleju. Wlewanie oleju należy zakończyć w momencie, gdy wskaźnik poziomu oleju (rurka) zostaje wypełniony po zaznaczoną granicę.

(2) Uzupełnianie oleju wymagane jest co około 10 godzin (częstość uzupełniania: 10 razy).

(3) W przypadku, gdy olej zmieni kolor lub zanieczyści się, należy go wymienić. (Częstość i sposób wymiany opisano na str.14)

Zalecany typ oleju: olej SAE 10W-30 wg klasyfikacji API, klasa SF lub wyższa, (dla 4-suwowego silnika samochodowego)

Objętość oleju: około 0,08 litra

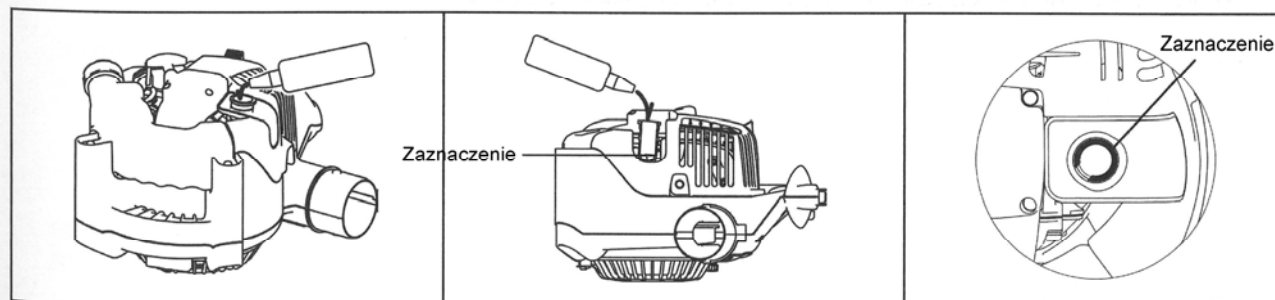


UWAGA

- Jeżeli silnik nie zostanie ustawiony w pozycji pionowej, olej może spłynąć wokół silnika, a wtedy zostanie uzupełniony w nadmiarze.
- W przypadku uzupełnienia ponad górną granicę olej może się zanieczyścić lub zapalić, przy czym ulatnia się biały dym.

Wymiana oleju - uwaga 1. „Miarka oleju”

- Usunąć pył i brud z okolic wlewu oleju i wyjąć miarkę oleju.
- Nie zanieczyścić miarki piaskiem ani pyłem. W przeciwnym razie, piasek lub pył przylegający do miarki może być przyczyną zakłóceń w cyrkulacji oleju lub dostać się pomiędzy części silnika, co spowoduje problemy.
- W celu zachowania miarki oleju wolnej od zanieczyszczeń, można na przykład zamocować ją od strony uchwytu w pokrywie silnika.



Wymiana oleju - uwaga 2. „Rozlany olej”

- Jest to przyczyna płam olejowych. Rozlany olej należy zetrzeć przed uruchomieniem urządzenia.

2. Tankowanie paliwa



OSTRZEŻENIE!

- W celu uniknięcia zapłonu lub pożaru podczas tankowania paliwa, należy przestrzegać podanych niżej instrukcji:
 - Uzupełnianie paliwa należy wykonywać w miejscu, w którym nie pali się żaden ogień. Nie wolno podchodzić do miejsca tankowania paliwa ze źródłem ognia (papieros, itp.).
 - Przed uzupełnianiem paliwa należy zatrzymać silnik i poczekać, aż ostygnie.
 - Jeżeli zbiornik paliwa jest pełny, należy powoli otwierać zamknięcie wlewu. Wewnętrzne ciśnienie może spowodować wypłynięcie cieczy.
 - Starać się nie rozlewać paliwa. W przypadku rozlania paliwa należy go dokładnie zetrzeć.
 - Tankowanie paliwa należy wykonywać w miejscu dobrze przewietrzanym.
- Należy ostrożnie obchodzić się z paliwem.
 - W kontakcie ze skórą i oczami paliwo może powodować alergię lub podrażnienia. Wszelkie nieprawidłowości fizyczne należy natychmiast zgłosić lekarzowi.

OKRES PRZECHOWYWANIA PALIWA

Paliwo należy zużyć maksymalnie w ciągu czterech tygodni, nawet jeśli jest ono przechowywane w specjalnym pojemniku, w dobrze przewietrzanym i zacienionym miejscu.

Jeżeli specjalny pojemnik nie jest stosowany lub jest nie zamknięty, paliwo może stracić wartość w ciągu jednego dnia.

PALIWO

Urządzenie posiada silnik czterosurowy. Należy upewnić się, czy stosowana jest benzyna samochodowa (zwykła lub Premium).

Paliwo – uwagi

- Nie stosować mieszanki benzynowej zawierającej olej silnikowy. W przeciwnym razie wystąpi zbyt duża akumulacja sadzy oraz problemy mechaniczne.
- Zastosowanie zepsutego oleju spowoduje nieprawidłowy rozruch.

Przed uzupełnianiem paliwa należy wyłączyć silnik oraz upewnić się, czy jest zimny.

SPOSÓB TANKOWANIA PALIWA

- Lekko poluzować zamknięcie wlewu paliwa, aby zlikwidować różnicę ciśnień.
- Zdjąć zamknięcie i wlać paliwo, uwalniając powietrze poprzez przechylenie zbiornika i zorientowanie wlewu paliwa ku górze. (Nie napełniać zbiornika po sam wlew.)
- Po uzupełnieniu paliwa pewnie zamocować zamknięcie zbiornika.
- Jeżeli zamknięcie (korek) posiada jakiegokolwiek wady lub uszkodzenia, należy go wymienić.
- Zamknięcie wlewu paliwa jest zużywalne, dlatego też należy je wymieniać co dwa lub trzy lata.

DZIAŁANIE



1. Uruchamianie urządzenia



OSTRZEŻENIE

- W żadnym przypadku nie próbować uruchamiać silnika w miejscu tankowania. Uruchamiając silnik należy zachować dystans co najmniej trzech metrów.
 - W przeciwnym razie może nastąpić zapłon lub pożar.
- Gazy spalinowe z silnika posiadają właściwości toksyczne. Nie uruchamiać silnika w miejscach słabo przewietrzanych, takich jak tunele, budynki, itp.
 - Praca silnika w miejscach słabo przewietrzanych grozi zatruciem gazami spalinowymi.
- W momencie wykrycia nieprawidłowości dźwięku, zapachu czy wibracji, po uruchomieniu, należy natychmiast wyłączyć silnik i przeprowadzić kontrolę.
 - Praca silnika pomimo zauważonych nieprawidłowości grozi wypadkiem.
- Upewnić się, że silnik się zatrzymał, kiedy wyłącznik został ustawiony w pozycji „0”.

1) Kiedy silnik jest zimny lub tankowano paliwo

- (1) Ustawić urządzenie na płaskiej powierzchni.
- (2) Przełączyć wyłącznik do pozycji „I”.
- (3) Naciskać ręczną pompkę rozruchową do momentu, aż dostanie się do niej paliwo.

Zazwyczaj paliwo dostaje się do gaźnika po 7 do 10 naciśnięciach.

Naciśnięcie pompki rozruchowej zbyt wiele razy sprawia, że zbyt duża ilość paliwa wraca do zbiornika paliwa.

- (4) Unosząc dźwignię ssania z prawej strony filtra powietrza, zamknąć przepustnicę.
- (5) Przytrzymać rękojeść lewą ręką, aby zapobiec poruszaniu się silnika. Przyjąć stabilną pozycję.
- (6) Powoli wyciągnąć uchwyt startera, do momentu, gdy wyczuwalny będzie pewien opór. Z tej pozycji sprowadzić uchwyt startera z powrotem, a następnie pociągnąć energicznie.

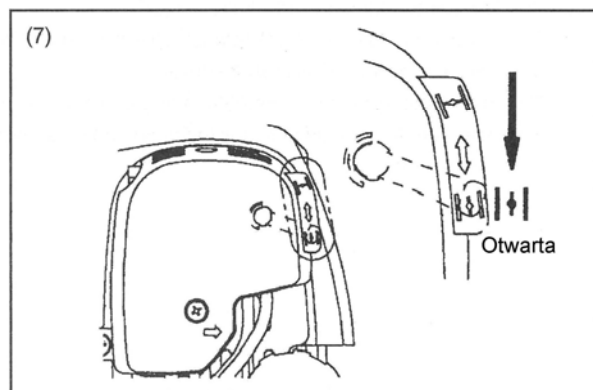
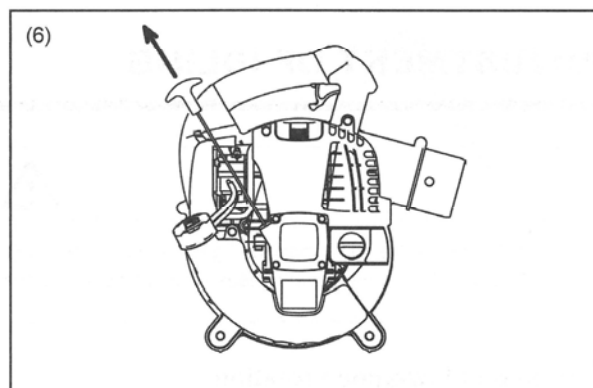
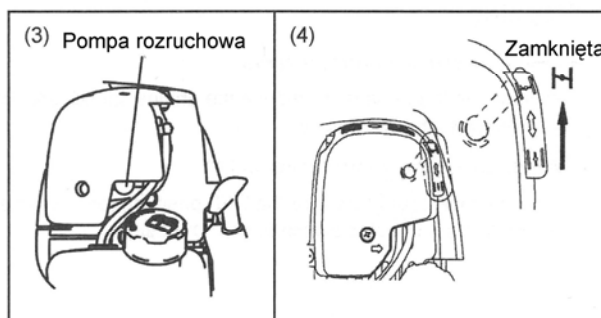
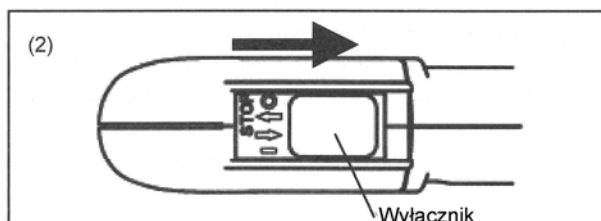
W żadnym przypadku nie wyciągać linki do końca. Po pociągnięciu w żadnym przypadku nie puszczać uchwytu startera od razu. Trzymać uchwyt do momentu, gdy powróci do pozycji pierwotnej.

- (7) Po uruchomieniu silnika otworzyć przepustnicę (wyłączyć ssanie).

Otwierać dźwignię ssania stopniowo, kontrolując pracę silnika. Upewnić się, że przepustnicę otwarto całkowicie.

Kiedy jest zimno lub silnik nie jest rozgrzany, nie otwierać dźwigni przepustnicy nagle. W przeciwnym razie silnik się zatrzyma.

- (8) Kontynuować rozgrzewanie silnika przez 2 do 3 minut.
- (9) Prędkość obrotowa silnika stabilizuje się, a jeżeli silnik płynnie przyspiesza, przechodząc z niskich obrotów na wysokie, proces rozgrzewania jest zakończony.



UWAGA

- W przypadku przeciągnięcia dźwigni przepustnicy poza pozycję „CLOSE” („zamknięta”) można uszkodzić silnik.
- Jeżeli przy zatrzymaniu silnika dał się słyszeć wybuch lub jeżeli silnik uruchomił się, ale zgasł przed zmianą pozycji dźwigni przepustnicy, należy ustawić tę dźwignię w pozycji „OPEN” („otwarta”), i pociągnąć uchwyt startera kilka razy w celu powtórnego uruchomienia silnika.
- Kilkakrotne pociągnięcie uchwyty startera przy pozostawieniu dźwigni przepustnicy w pozycji „CLOSE” może utrudnić uruchomienie silnika z powodu zassania zbyt dużej ilości paliwa.
- W przypadku zassania zbyt dużej ilości paliwa należy wyjąć świecę zapłonową i kilkakrotnie pociągnąć uchwyt startera w celu uwolnienia nadmiaru paliwa. Wysuszyć elektrodę świecy zapłonowej.
- W przypadku, gdy po zetknięciu ze śrubą regulacji biegu jałowego przepustnica nie wraca do pozycji pierwotnej, mimo że jest nastawiona na niskie obroty, należy skorygować styki ciągu sterowania, zapewniając w ten sposób powrót przepustnicy do prawidłowej pozycji.

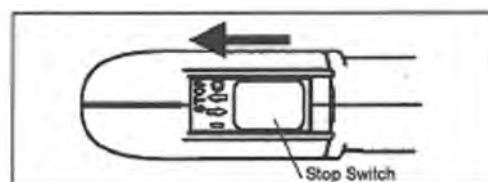
2) Kiedy silnik jest już rozgrzany

- (1) Ustawić urządzenie na płaskiej powierzchni.
- (2) Kilkakrotnie nacisnąć ręczną pompkę rozruchową.
- (3) Upewnić się, że przepustnica jest otwarta.
- (4) Przytrzymać rękojeść lewą ręką, aby zapobiec poruszaniu się silnika. Przyjąć stabilną pozycję.
- (5) Powoli wyciągnąć uchwyt startera, do momentu, gdy wyczuwalny będzie pewien opór. Z tej pozycji sprowadzić uchwyt z powrotem, a następnie pociągnąć energicznie.
- (6) Jeżeli ciężko jest uruchomić silnik, należy otworzyć przepustnicę do około 1/3.

2. Zatrzymywanie

Zwolnić spust, aby zredukować prędkość obrotów silnika i ustawić wyłącznik w pozycji „0”.

(Zwolnić blokadę dźwigni przepustnicy, jeśli blokuje dźwignię wyłącznika w pozycji w pełni otwartej)



REGULACJA BIEGU JAŁOWEGO

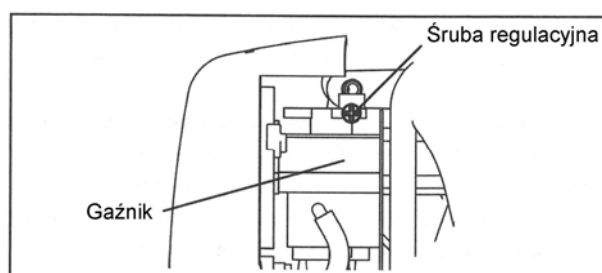


NIEBEZPIECZEŃSTWO

Gaźnik jest wyregulowany fabrycznie. Nie należy dokonywać innych regulacji, poza regulacją biegu jałowego. Jeżeli regulacja staje się konieczna, należy skonsultować się z dealerem lub autoryzowanym przedstawicielstwem serwisowym.

Kontrola prędkości niskich obrotów

- Nastawić prędkość niskich obrotów na 3500 obr/min.
- Jeżeli konieczna jest zmiana prędkości obrotów, wyregulować śrubę regulacyjną za pomocą śrubokręta krzyżakowego.
- Chcąc zwiększyć prędkość obrotów silnika, należy przekręcać śrubę regulacyjną w prawo. Chcąc zaś zmniejszyć prędkość obrotów silnika, należy przekręcać śrubę regulacyjną w lewo.



SPOSÓB OBSŁUGIWANIA URZĄDZENIA

1. Obsługa dmuchawy

- Podczas pracy należy mocno trzymać urządzenie.
- Skierować końcówkę dyszy na zdmuchiwany obiekt i nacisnąć spust.
- Spust można ustawić w dowolnej pozycji za pomocą dźwigni regulacji przepływu powietrza.
- Podtrzymać spust w pozycji, w której prędkość obrotów silnika jest odpowiednia dla danej operacji, a następnie ustawić dźwignię regulacji przepływu powietrza w pozycji "ON".
- Zmiany ustawienia spustu, podczas gdy dźwignia regulacji przepływu powietrza ustawiona jest w pozycji "ON", mogą być przyczyną usterki.
- Dolna część zbiornika paliwa służy jako uchwyt pomocniczy, umożliwiając uchwycenie urządzenia obiema rękami. W takim przypadku należy trzymać uchwyt pomocniczy prawą ręką.



2. Obsługa odsysacza



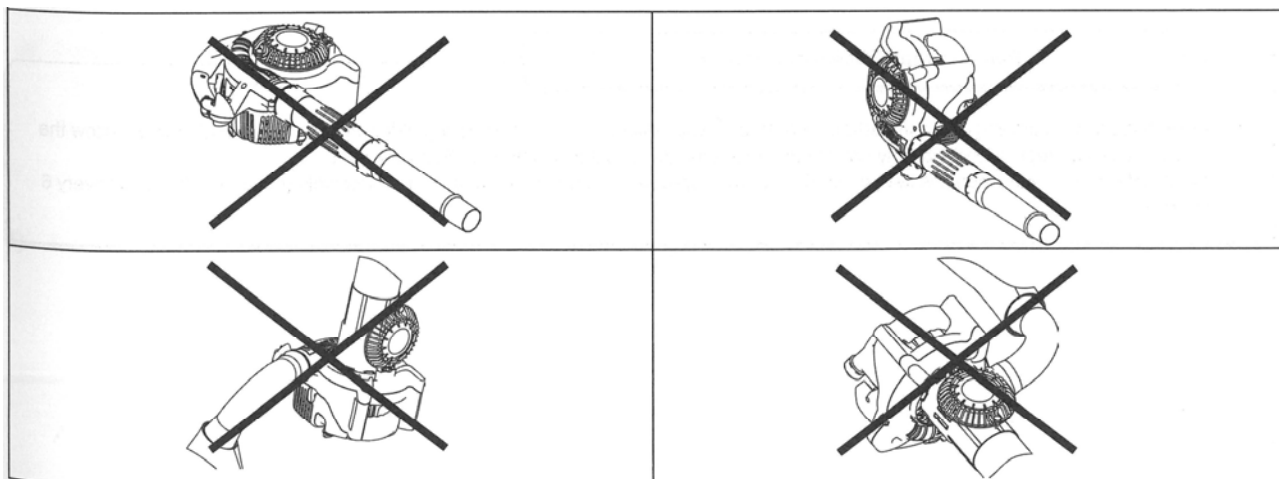
OSTRZEŻENIE

- Nie dopuścić, aby urządzenie wciągnęło naftę, benzynę czy też niedopałek papierosa.
- W przeciwnym razie może nastąpić pożar.
- Nie dopuścić, aby urządzenie wciągnęło obiekty obce, takie jak duże odłamki drewna, metalu, szkła, kamyki, itp.
- W przeciwnym razie może wystąpić awaria.
- Przepiętnienie worka pyłowego może spowodować przeniesienie się jego zawartości na część silnikową urządzenia. Opróżniać worek w odpowiednich odstępach czasu.
- W przeciwnym razie może nastąpić pożar.
- Nosić pasek worka pyłowego na ramieniu i dla wygody operatora odpowiednio dopasować jego długość.
- Upewnić się, że worek pyłowy nie jest skręcony i pociągnąć spust w celu rozpoczęcia zbierania pyłu.
- W momencie, gdy worek pyłowy jest już wypełniony należy go zdjąć, otworzyć zapięcie i opróżnić.



UWAGA

Jeżeli podczas pracy urządzenia ochraniacz skierowany jest ku górze lub rękojeść jest skierowana ku dołowi, może pojawić się biały dym lub wystąpić zanieczyszczenie oleju albo wyciek oleju.





NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Przed kontrolą i konserwacją należy zatrzymać silnik i poczekać, aż ostygnie. Należy także zdjąć nasadkę świecy oraz wyjąć świecę zapłonową.
 - Jeżeli kontrola lub konserwacja przeprowadzane są bezzwłocznie po zatrzymaniu silnika, wraz z nieodłączoną nasadką świecy, operator może się poparzyć lub ulec wypadkowi z powodu nierozwagi.
- Po przeprowadzeniu kontroli i konserwacji należy upewnić się, że złożono wszystkie części. Następnie można przystąpić do pracy.

1. Wymiana oleju silnikowego

Wypracowany olej w znacznym stopniu skraca żywotność części przesuwnych i obrotowych. Należy koniecznie sprawdzać poziom oleju oraz przestrzegać terminu wymiany.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

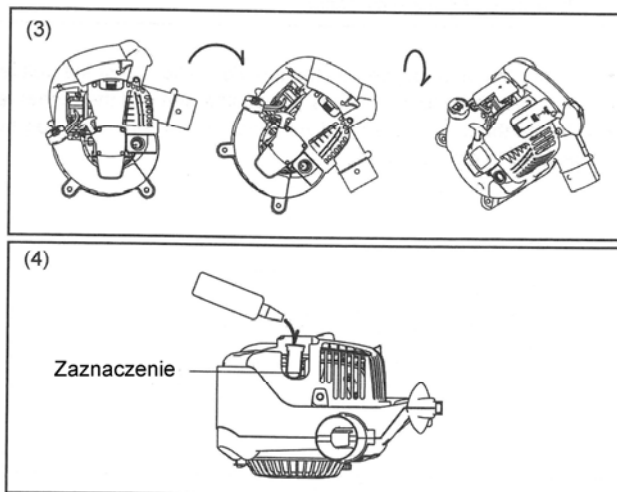
- Zazwyczaj bezpośrednio po zatrzymaniu silnika główna część silnika oraz olej silnikowy są jeszcze gorące. Przed wymianą oleju należy upewnić się, czy główna część silnika oraz olej silnikowy wystarczająco ostygły. W przeciwnym razie istnieje ryzyko poparzenia. Dodatkowo, wlewanie oleju tuż po zatrzymaniu silnika może być przyczyną przepełnienia, gdyż olej obiegowy nie zdąży jeszcze powrócić do zbiornika oleju.
- Wlanie oleju ponad zaznaczoną granicę może spowodować jego zanieczyszczenie lub zapalenie i widoczny biały dym.

Okres czasu do wymiany oleju: początkowo co 20 roboczogodzin, następnie co 50 roboczogodzin.

Zalecany typ oleju: olej SAE10W-30 wg klasyfikacji API, klasa SF lub wyższa, (dla czterosuwowego silnika samochodowego).

Podczas wymiany oleju należy przestrzegać następującej procedury.

- (1) Upewnić się, czy dobrze zamocowano zamknięcie wlewu oleju.
- (2) Zdjąć zamknięcie wlewu oleju.
 - Nie zanieczyścić miarki oleju pyłem ani brudem.
- (3) Przechylić urządzenie i wylać olej.
 - Olej wylewać do pojemnika.
- (4) Ustawić urządzenie pionowo (pod ochroniaczem), wlewać olej do momentu wypełnienia rurki-wskaźnika do zaznaczonej granicy.
- (5) Po dokonaniu wymiany oleju należy dobrze zamocować miarkę oleju. Niedokładne zamocowanie miarki oleju powoduje wyciek oleju.



Wymiana oleju - uwagi

- W żadnym wypadku nie wyrzucać zużytego oleju do śmietnika ani nie wylewać do kanałów ziemnych czy ścieków. Likwidacja oleju regulowana jest prawem. Przy usuwaniu oleju należy przestrzegać odpowiednich przepisów prawa. W razie niedoinformowania na temat kwestii związanych z likwidacją oleju należy skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielstwem serwisowym.
- Olej traci wartość użytkową, nawet jeżeli nie jest używany. Należy regularnie sprawdzać poziom oleju i dokonywać jego wymiany (wymieniać olej na nowy co 6 miesięcy).

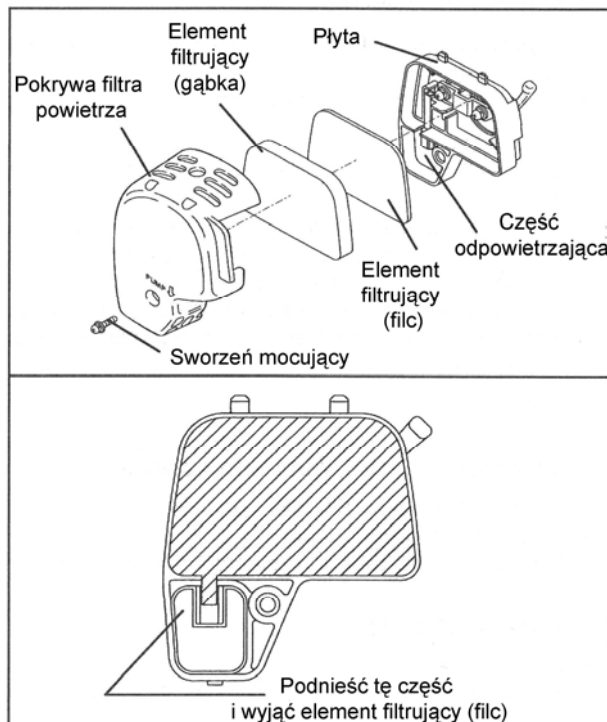
2. Czyszczenie filtra powietrza



OSTRZEŻENIE: MATERIAŁY ŁATWOPALNE SUROWO WZBRONIONE

Okres czasu do czyszczenia i kontroli: Codziennie (co 10 roboczogodzin)

- (1) Wyjąć sworznie mocujące pokrywę z filtrem powietrza.
- (2) Pociągnąć pokrywę z filtrem powietrza od spodu i wyjąć ją.
- (3) Całkowicie zamknąć przepustnicę i uważać, aby nie zanieczyścić gaźnika pyłem ani brudem.
- (4) Jeżeli do elementu filtrującego (gąbki) przyłgnie olej, należy go mocno wykręcić.
- (5) Przy mocnym zanieczyszczeniu:
 - 1) Wyjąć element filtrujący (gąbkę), zamoczyć go w ciepłej wodzie lub w rozcieńczonym wodą neutralnym detergencie, a następnie dokładnie wysuszyć.
 - 2) Filcowy element filtrujący należy wyczyścić benzyną i dokładnie go wysuszyć.
- (6) Przed zakładaniem elementu filtrującego należy upewnić się, że jest całkowicie suchy. Niedostatecznie wyschnięty element filtrujący może utrudniać uruchomienie silnika.
- (7) Zetrzeć szmatką olej pozostający wokół pokrywki z filtrem powietrza oraz na płycie odpowietrznika.
- (8) Bezwzględnie po zakończeniu czyszczenia należy ponownie założyć pokrywę z filtrem powietrza i zamocować ją za pomocą sworzni. (Przy ponownym składaniu, najpierw zamocować górną, a następnie dolną część.)

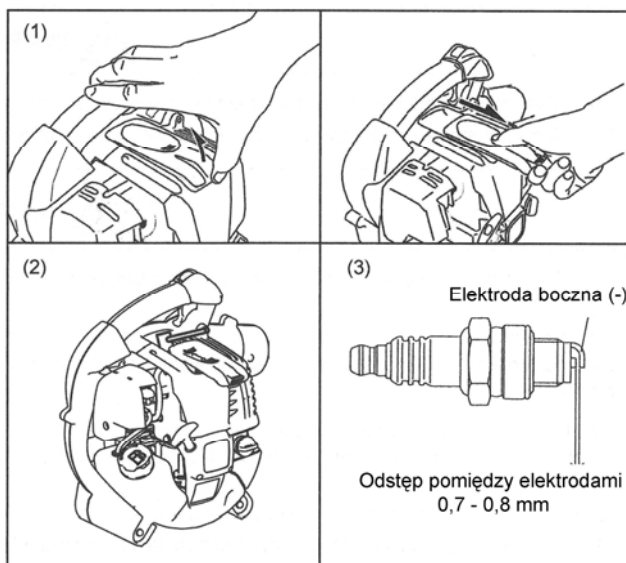


NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeżeli na elemencie filtrującym zbiera się zbyt duża ilość pyłu, należy go czyścić nawet kilka razy dziennie. Jeżeli podczas pracy urządzenia filtr powietrza jest zanieczyszczony olejem, olej może wydostać się z filtra, co spowoduje zanieczyszczenie.

3. Kontrola świecy zapłonowej

- (1) Zdejmowanie/ zakładanie pokrywki świecy zapłonowej
Chcąc otworzyć pokrywę świecy zapłonowej należy chwycić rękojeść oraz wystającą część pokrywki, tak jak to pokazano na rysunku z prawej strony. Wypchnąć część wystającą i wysunąć pokrywę w kierunku „OPEN” („otwarta”). Chcąc zamknąć pokrywę świecy zapłonowej należy wsunąć ją w kierunku „CLOSE” („zamknięta”), do momentu, gdy zatrzask znajdujący się pod wystającą częścią pokrywki nasunie się na pokrywę silnika. Na koniec wepchnąć część wystającą.
- (2) Wyjmowanie świecy zapłonowej
Wyjmowanie i zakładanie świecy zapłonowej należy wykonywać za pomocą klucza nasadowego.
- (3) Kontrola świecy zapłonowej
Odstęp pomiędzy dwiema elektrodami świecy zapłonowej (patrz rysunek z lewej strony) wynosi 0,7 do 0,8 mm. Odstęp ten należy wyregulować, jeżeli jest zbyt szeroki lub zbyt wąski. Świecę zapłonową należy dokładnie wyczyścić lub wymienić, jeżeli nagromadziła się na niej sadza lub gdy jest zanieczyszczona.



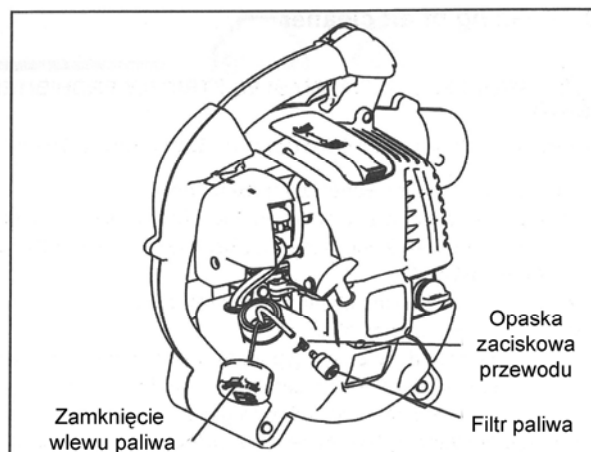
- (4) Wymiana świecy zapłonowej
Na wymianę należy zastosować świecę zapłonową NGK-CMR6A.

4. Czyszczenie filtra paliwa

Zanieczyszczone paliwo może powodować problemy przy uruchamianiu urządzenia oraz brak przyspieszania obrotów silnika.

Filtr należy regularnie kontrolować w podany niżej sposób:

- (1) Zdjąć zamknięcie wlewu paliwa, opróżnić zbiornik paliwa. Sprawdzić, czy wewnątrz zbiornika paliwa nie znajdują się obiekty obce. Jeśli tak, należy takie materiały dokładnie usunąć.
- (2) Przy pomocy druta wyjąć filtr paliwa przez otwór wlewu.
- (3) Jeżeli powierzchnia filtra paliwa jest zanieczyszczona, należy ją wyczyścić benzyną. Zanieczyszczoną benzynę należy usunąć według sposobu zarządzanego przez władze lokalne. Filtr zanieczyszczony nadmiernie należy wymienić.
- (4) Ponownie umieścić filtr w zbiorniku paliwa i dokładnie zamocować zamknięcie wlewu paliwa. Chcąc wymienić filtr paliwa należy skontaktować się z dealerem lub autoryzowanym przedstawicielstwem serwisowym.



5. Kontrola sworzni, nakrętek i śrub

- Dociągnąć poluzowane sworznie, nakrętki, itp.
- Skontrolować ewentualne wycieki paliwa i oleju.
- Dla bezpieczeństwa wymienić uszkodzone części na nowe.

6. Czyszczenie części

Silnik zawsze utrzymywać w czystości.

Unikać zanieczyszczenia żeber cylindra kurzem i brudem. Kurz i brud na żebrach cylindra będzie przyczyną zatarcia.

7. Wymiana uszczelnień

- Przy składaniu silnika po jego demontażu należy koniecznie wymienić uszczelnienia na nowe.
- Wszelkie prace konserwacyjne i regulacyjne nie włączone i nie opisane w niniejszej instrukcji obsługi mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowane przedstawicielstwa serwisowe.

PRZECHOWYWANIE



OSTRZEŻENIE

- Przed odprowadzaniem paliwa należy koniecznie wyłączyć silnik i upewnić się, że wystarczająco się ostudził.
 - Tuż po zatrzymaniu silnik może być w dalszym ciągu gorący, co grozi oparzeniami, łatwopalnością i pożarem.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Jeżeli urządzenie nie będzie używane przez dłuższy okres czasu, należy odprowadzić całe paliwo ze zbiornika paliwa oraz gaźnika, a następnie przechowywać je w suchym i czystym miejscu.

Paliwo ze zbiornika paliwa oraz z gaźnika należy odprowadzać zgodnie z podaną niżej procedurą:

- (1) Zdjąć zamknięcie wlewu paliwa i odprowadzić paliwo całkowicie.

Jeżeli wewnątrz zbiornika paliwa znajduje się materia obca, należy ją dokładnie usunąć.

- (2) Przy pomocy drutu wyjąć filtr paliwa przez otwór wlewu.

- (3) Naciskając ręczną pompkę paliwową wypompować z niej paliwo, które następnie należy wylać ze zbiornika paliwa.

- (4) Ponownie założyć filtr paliwa w zbiorniku i dobrze zamocować zamknięcie wlewu paliwa.

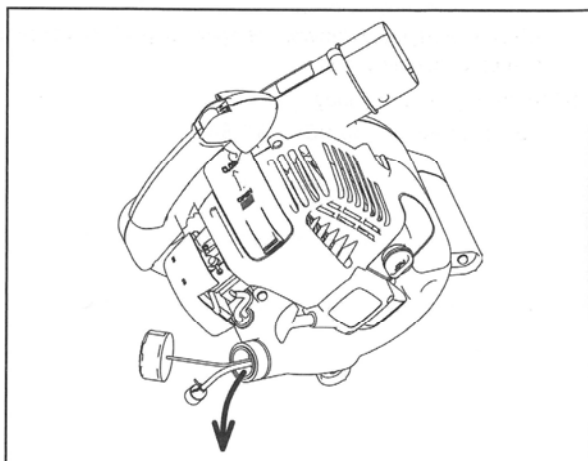
- (5) Następnie uruchomić silnik i poczekać, aż się zatrzyma.

- (6) Usunąć świecę zapłonową i przez otwór po świecy kapnąć kilka kropel oleju.

- (7) Delikatnie pociągnąć uchwyt startera, aby olej silnikowy rozprzestrzenił się po silniku, a następnie założyć świecę zapłonową.

- (8) Urządzenie należy przechowywać w pozycji pionowej.

- (9) Odprowadzone paliwo należy przechowywać w specjalnym pojemniku w dobrze wentylowanym, zacienionym miejscu.



Lokalizacja usterek

Usterka	System	Obserwacja	Przyczyna
Silnik nie uruchamia się lub uruchamia się z trudem Problemy z uruchomieniem przy rozgrzanym silniku Silnik uruchamia się, ale gaśnie	System zapłonowy	Iskra zapłonowa O.K.	Usterka dopływu paliwa lub systemu sprężania, uszkodzenie mechaniczne
		Brak iskry zapłonowej	Wyłącznik w pozycji STOP, usterka przewodów lub zwarcie, uszkodzona świeca zapłonowa lub złącze, uszkodzony moduł zapłonu
	Dopływ paliwa	Zbiornik paliwa pełny	Nieprawidłowa pozycja dźwigni ssania, uszkodzony gaźnik, przewód paliwa wygięty lub zablokowany, zanieczyszczone paliwo
	Sprężanie	Brak sprężania przy przeciągnięciu	Wadliwe uszczelnienie dna cylindra, uszkodzone uszczelki wału korbowego, uszkodzone pierścienie cylindra lub tłoka lub nieprawidłowe uszczelnienie świecy zapłonowej
	Usterka mechaniczna	Starter nie sprzęga	Uszkodzona sprężyna startera, uszkodzone części wewnątrz silnika
		Pełny zbiornik paliwa, obecność iskry zapłonowej	Zanieczyszczony gaźnik, należy go wyczyścić
	Dopływ paliwa	Zbiornik paliwa pełny	Nieprawidłowe wyregulowanie biegu jałowego, zanieczyszczony gaźnik
			Uszkodzony otwór wlewu paliwa, nieprawidłowość przewodu paliwa, wadliwy kabel wyłącznika
	Możliwe usterki kilku systemów jednocześnie	Nieprawidłowy bieg jałowy	Zanieczyszczony filtr powietrza, gaźnik, tłumik lub układ wydechowy

Czas Część		Przed uruczo- mieniem	Po smaro- waniu	Codziennie (co 10 godz.)	Co 30 godz.	Co 50 godz.	Co 200 godz.	Przed odłożeniem na przechowanie	Punkt
Olej silnikowy	Sprawdzić/ oczyścić	○							9
	Wymienić					○*			14
Części mocujące (sworznie, śruby, nakrętki)	Sprawdzić	○							16
Zbiornik paliwa	Oczyścić/ sprawdzić	○							-
	Odprowadzić paliwo							○***	16
Dźwignia przepustnicy	Sprawdzić działanie		○						-
Wyłłącznik	Sprawdzić działanie		○						11
Niskie obroty	Sprawdzić/ wyregulować			○					12
Filtr powietrza	Oczyścić			○					15
Świeca zapłonowa	Sprawdzić			○					15
Przewód chłodzenia	Oczyścić/ sprawdzić			○					16
Przewód paliwowy	Sprawdzić			○					16
	Wymienić						◎**		-
Filtr paliwa	Oczyścić/ wymienić					○			16
Odstęp pomiędzy zaworem wlotowym a zaworem wylotowym powietrza	Wyregulować						◎**		-
Rurka olejowa	Sprawdzić						◎**		-
Przegląd silnika							◎**		-
Gaźnik	Odprowadzić paliwo							○***	16

* Pierwszej wymiany dokonać po 20 roboczogodzinach.

** Kontrolę po 200 roboczogodzinach wykonać w autoryzowanym przedstawicielstwie serwisowym lub w warsztacie mechanicznym.

*** Po opróżnieniu zbiornika paliwa należy załączyć silnik oraz odprowadzić paliwo z gaźnika.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Zanim urządzenie zostanie przekazane do naprawy należy samodzielnie sprawdzić usterkę. W przypadku wykrycia nieprawidłowości należy skontrolować urządzenie zgodnie z zaleceniami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi. W żadnym przypadku nie manipulować przy urządzeniu w sposób niefachowy ani też nie rozmontowywać części niezgodnie z podanym opisem. Naprawy powierzać autoryzowanemu przedstawicielstwu serwisowemu lub lokalnemu dealerowi.

Nieprawidłowość	Prawdopodobna przyczyna (wadliwe działanie)	Środki zaradcze
Silnik nie uruchamia się.	Nieprawidłowa obsługa pompki rozruchowej	Nacisnąć 7 do 10 razy.
	Zbyt powolne pociągnięcie linki startera	Pociągnąć energicznie.
	Brak paliwa	Uzupełnić paliwo.
	Zanieczyszczony filtr paliwa	Oczyścić.
	Załamana rurka paliwowa	Wyprostować rurkę paliwową.
	Przeterminowane paliwo	Przeterminowane paliwo utrudnia uruchamianie. Wymienić na nowe. (Zalecany okres do wymiany: 1 miesiąc.)
	Ssanie nadmiernej ilości paliwa	Przestawić dźwignię przepustnicy ze średniej prędkości obrotów na wysoką i uruchomić silnik pociągając za uchwyt startera. Jeżeli silnik mimo to nie uruchamia się, wyjąć świecę zapłonową, osuszyć elektrodę i ponownie założyć świecę. Następnie ponownie uruchomić silnik wg powyższego schematu.
	Odłączona nasadka świecy zapłonowej	Założyć pewnie.
	Zanieczyszczona świeca zapłonowa	Oczyścić.
	Nieprawidłowa odległość świecy zapłonowej	Wyregulować odległość.
	Inna nieprawidłowość świecy zapłonowej	Wymienić.
	Nieprawidłowość gaźnika	Oddać do kontroli i serwisowania.
	Nie można pociągnąć linki startera.	Oddać do kontroli i serwisowania.
	Nieprawidłowy system napędowy	Oddać do kontroli i serwisowania.
Silnik szybko gaśnie. Nie wzrasta prędkość obrotów silnika.	Silnik niedostatecznie rozgrzany	Wykonać rozgrzewanie silnika.
	Dźwignia ssania jest ustawiona w pozycji „CLOSE”, mimo że silnik jest rozgrzany.	Przestawić do pozycji „OPEN”.
	Zanieczyszczony filtr paliwa	Oczyścić.
	Zanieczyszczony lub zatkany filtr powietrza	Oczyścić.
	Nieprawidłowość gaźnika	Oddać do kontroli i serwisowania.
	Nieprawidłowość systemu napędowego	Oddać do kontroli i serwisowania.
	Odłączony przewód przepustnicy	Założyć pewnie.
	Nieprawidłowość systemu napędowego	Oddać do kontroli i serwisowania.
Silnik się nie zatrzymuje.	Odłączone złącze	Założyć pewnie.
	Nieprawidłowość systemu elektrycznego	Oddać do kontroli i serwisowania.
Pozostawić silnik załączony na jałowym biegu, ustawić dźwignię przepustnicy w pozycji „CLOSE”.		

W przypadku, gdy silnik nie uruchamia się po wykonaniu operacji rozgrzewania:

Jeżeli nie wykryto nieprawidłowości przy kontroli części, należy otworzyć przepustnicę do około 1/3 i wówczas uruchomić silnik.

